NOTAS GENERALES

COTAS:
En milimetros, excepto en los que se indica otra unidad.

ESPECIFICACIONES:
La ultima edicion de las normas de construccion e instalaciones de la S.C.T. se hará referencia en particular a los siguientes capitulos.
3. 01. 02. 039 Estructuras de acero.
Deberan ser aceptados por la D.G.S.T. y cúmpliran las siguientes especificaciones.
Soldadura S.C.T. 3.01.02.03–f.08–b
Los ejes centroidales de los angulos y las estructuras deben coincidir todas en un punto comun ya que de lo contrario pueden provocar excentrecidades graves

ACERO:
El acero a utilizar debe contener la marca de idéntificacion del proveedor,y no deberan usarse hasta su plena identificacion mediante un ensayo. Para determinar sus propiedades mecanicas el acero a utilizar debe ser A–50, con fy=3515 kg/cm2. en patines y alma de la trabe, y A–36, con fy=2530 kg/cm2. en conectores y atiezadores
Los miembros a utilizar no deberan tener torceduras, dobleces ni juntas abiertas. los defectos muy notables de este tipo seran motivo de rechazo de la pieza.
El material ocupado no débera contener óxidacion en ninguna parte del elemento y por lo tanto debera estar limpia en toda su superficie.

SOLDADURA: (Se utilizaran electrodos E7018)
Las superficies por soldar déberan limpiarse de escamas sueltas, escoria, oxido, grasa, humedad o cualquier otro material extrano, debiendo quedar tersas, uniformes y libres de rebabas y no presentar desgarramientos, grietas u otros defectos que puedan disminuir la eficiencia de la soldadura.
Como se utilizára soldadura de filete, las piezas sé pondran en su posicion tan cerca como sea posible y en ningun caso estaran separadas mas de 5 mm. Si la separación es igual o mayor a 1.6 mm., el lado del filete de soldadura sé aumentara en una cantidad igual a la sepáracion.

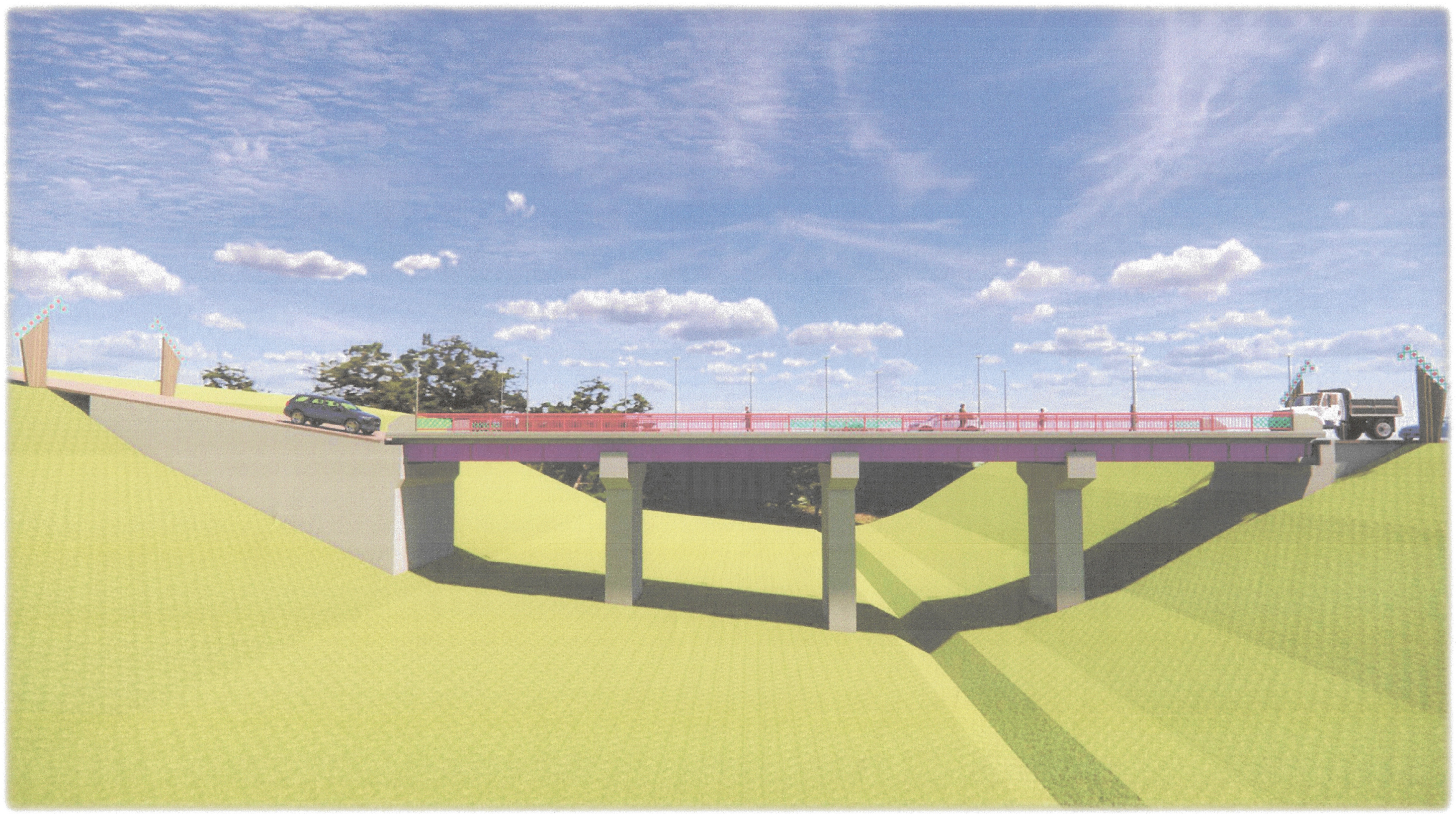
LISTA DE MATERIALES. (PARA 6 TRABES DE 20.60 M.)

ACERO ESTRUCTURAL A–36 33,402.40 Kgs.

LISTA DE MATERIALES (PARA SEIS TRABES)

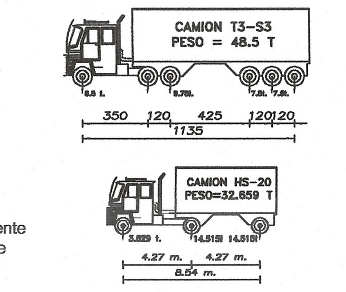
ACERO ESTRUCTURAL A-36

		CONCEPTO	No.	a	b	c	CROQUIS	Kg/m3	CANTIDAD	UNIDAD
PATIN	SUPERIOR	PATIN	4	300	2060	25		7850	11,963.40	kg.
PATIN	SUPERIOR	CUBRE PLACA	4	200	1350	15.9		7850	4,343.56	kg.
PATIN	INFERIOR	PATIN	4	300	2060	25		7850	11,963.40	kg.
PATIN	INFERIOR	CUBRE PLACA	4	200	1350	15.9		7850	4,343.56	kg.
Alma de trabe			2	900	2060	13		7850	8,972.55	kg.
Alma de trabe			2	900	2060	13		7850	8,972.55	kg.
								SUMA=	50,559.02	kg
Conectores Canales CE		CE.– 3"x6.10 kg/m	100	76	150	40		kg/ml 6.10	366.00	kg.
Atiesadores (verticales)			82	120	800	13		7850	882.90	kg.
Atiesadores Horizontales		APOYO	108	100	120	13		7850	129.20	kg.
Atiesadores Horizontales		INTERMEDIO	54	192	120	13		7850	124.04	kg.
VIGA I		APOYO VIGA "I" 37.8 Kg/M.	54		1.91			37.80	3,898.69	kg.
ACERO ESTRUCTURAL A-36 PARA 6 TRABE DE 20.60 mts									55,593.85	kg

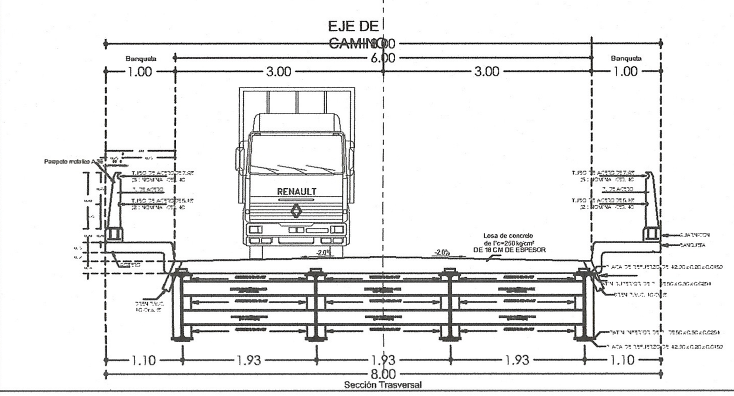


DATOS DE PROYECTO DEL PUENTE

Ancho de Calzada = 6.00 m
Ancho de Banqueta = 1.00 m
Ancho Total = 8.00 m
Claro = 50.00 m
Longitud Total = 55.14 m
Peralte de Losa = 0.18 m
Peralte de Trabe = 95 cm
Carga Vehicular = HS-20
No. de Carriles = 2
Parapeto Tipo = T-34.4.1
Alineamiento horizontal = En tangente
Alineamiento vertical = En tangente
Esviaje = 0 grados



SECCIÓN TIPO DEL PUENTE



NOTAS:

ESPECIFICACIONES :

LA ULTIMA EDICIÓN DE LAS ESPECIFICACIONES GENERALES DE CONSTRUCCIÓN DE LA S.C.T. ,SE HARÁ REFERENCIA EN PARTICULAR A LOS SIGUIENTES CAPÍTULOS :
3.01.02.022 EXCAVACIONES PARA ESTRUCTURAS
3.01.02.023 RELLENOS
3.01.02.026 CONCRETO HIDRÁULICO
3.01.02.027 ACERO PARA CONCRETO HIDRÁULICO
3.01.02.028 ESTRUCTURAS DE CONCRETO REFORZADO
3.01.02.029 ESTRUCTURAS DE CONCRETO PREFORZADO

MATERIALES :
DEBERÁN SER ACEPTADOS POR LA D.G.C.F. Y CUMPLIRÁN LAS SIGUIENTES ESPECIFICACIONES :
CEMENTO SCT 4.01.02.004-B
AGREGADOS SCT 4.01.02.004-E
AGUA PARA CONCRETO SCT 4.01.02.004-B
ACERO DE REFUERZO SCT 4.01.02.005-B TIPO A,B o C,
CORRUGADO DE GRADO DURO CON L.E. 4200Kg/cm2. L.R. 6000Kg/cm2. CON ALARGAMIENTO MEDIDO DE 20cm. DE 8% COMO MÍNIMO.

CONCRETO :
SE USARA CONCRETO DE fc=250Kg/cm2. CUYA COMPACIDAD NO SERÁ MENOR DE 0.80 CON REVENIMIENTO DE 5 A 10 cm. Y AGREGADO GRUESO CON TAMAÑO MÁXIMO DE 2.5 cm. SE VIBRARA AL COLOCARLO. EN CASO DE QUE EL CONTRATISTA REQUIERA USAR ADITIVOS PARA EL CONCRETO DEBERÁ JUSTIFICAR OPORTUNAMENTE LA CANTIDAD Y DOSIFICACIÓN DE ESTOS PRODUCTOS, PRESENTANDO AL RESIDENTE PRUEBAS SATISFACTORIAS DE SU EMPLEO CON LOS AGREGADOS Y EL CEMENTO QUE SE VAYAN A EMPLEAR.

ACERO DE REFUERZO :
SE TENDRÁ ESPECIAL CUIDADO EN LA LIMPIEZA DE LAS VARILLAS PARA EVITAR QUE TENGAN OXIDO SUELTO ANTES DE DEPOSITAR EL CONCRETO. LOS EMPALMES DE VARILLAS SE HARÁN EXCLUSIVAMENTE CON SOLDADURA A TOPE o POR TRASLAPE, DEBIENDO TENER LA AUTORIZACIÓN DE ESTA DIRECCIÓN PARA USAR OTRO TIPO DE EMPALME. LOS EMPALMES NO INDICADOS EN ESTE PLANO SE HARÁN CUATRAPEANDOLOS, SIN EXCEDER EL 50% DEL ACERO PRINCIPAL DE LA SECCIÓN. LOS CASOS AISLADOS, EN QUE SE EMPALME MAS DEL 50% DEL REFUERZO, SE AUMENTARAN EN UN 25% LAS LONGITUDES DE TRASLAPE.

CROQUIS DE LOCALIZACION

COORDENADAS GEOGRÁFICAS
LATITUD : 15.511615°
LONGITUD: -92.222180°

H. AYUNTAMIENTO CONSTITUCIONAL DE LA GRANDEZA, CHIAPAS
2024-2027

AUTORIZO

ING. JOSE ARMANDO DIAZ PEREZ
PRESIDENTE MUNICIPAL CONSTITUCIONAL DE LA GRANDEZA CHIAPAS.

NOMBRE DE LA OBRA :	CONSTRUCCION DE PUENTE VEHICULAR "LA NUEVA ERA" MUNICIPIO DE LA GRANDEZA, CHIAPAS
UBICACIÓN :	CALLE 4a NORTE ENTRE AV. CENTRAL PONIENTE Y 1a AV. PONIENTE (CABECERA MUNICIPAL)
MUNICIPIO :	LA GRANDEZA, CHIAPAS
NOMBRE DEL PLANO :	MATERIALES DE ACERO Y RENDERS

ACOTACIÓN :	ESCALA :	FECHA :	NUM. DE PLANO :
METROS	1:100	ABRIL DE 2026	16/21

LEVANTÓ:	PROYECTÓ:
ARQ. WILLIAM RENE LOPEZ MEJIA DIRECTOR DE OBRAS PUBLICAS	ARQ. WILLIAM RENE LOPEZ MEJIA DIRECTOR DE OBRAS PUBLICAS

LA GRANDEZA CHIAPAS 2024 - 2027